

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden);

**TSFS 2021:94**

Utkom från trycket  
den 10 november 2021

**SJÖFART**

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 3 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg frampunkt (IGF-koden) ska ha följande lydelse.

**3 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

---

<i>gastanfartyg</i>	lastfartyg som är byggt eller anpassat för och som används för bulktransport av kondenserad gas eller andra produkter uppräknade i kapitel 19 i IGC-koden
<i>IGC-koden</i>	den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk)
<i>SOLAS-fartyg byggda efter den 1 januari 2017</i>	SOLAS-fartyg <ol style="list-style-type: none"><li>1. för vilket byggnadskontrakt är tecknat den 1 januari 2017 eller senare,</li><li>2. om byggnadskontrakt saknas, vars köl sträcktes eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 januari 2017 eller senare, eller</li><li>3. som levererats den 1 januari 2021 eller senare.</li></ol>

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook  
(Sjö- och luftfart)